

In collaborazione con:

 Audi Sport

 ycom

 ysim

 dallara

 SCUDERIA
Toro Rosso

 TATUUS
SAFETY TEST MANAGEMENT

 NOVA

 CAMATTINI
MECCANICA
COMPOSITE TECHNOLOGY

 HEXCEL

 esi

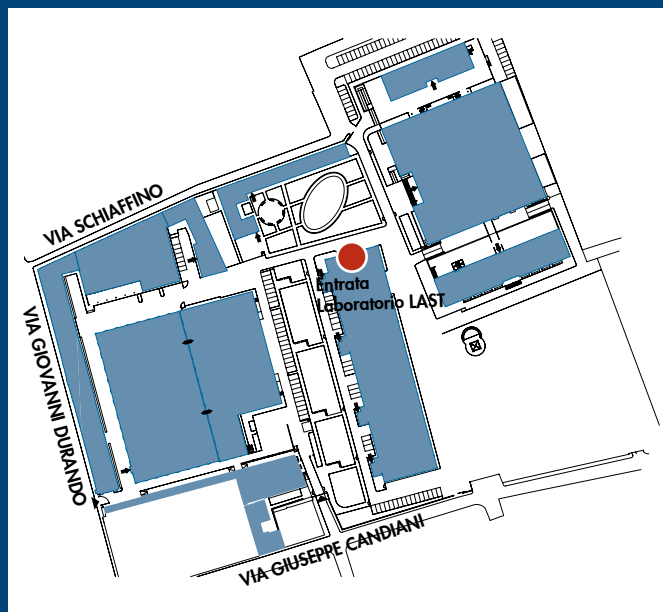
 LTC
Engineering

 FIA

 DAC
WORLD CHAMPION

I crash test per il motorsport

POLITECNICO DI MILANO



Contatti:

Ufficio Relazioni con i Media
Politecnico di Milano
Piazza Leonardo da Vinci, 32
20133 Milano
tel. 02 2399 2508
cell. 320 4363025
relazionimedia@polimi.it

Servizio Comunicazione
tel. 02 2399 9740
comunicazione@polimi.it

Milano, 17 giugno 2010

17 giugno 2010 ore 10.30
Politecnico di Milano
Campus Bovisa-Durando
via Durando 10

Il Laboratorio per la Sicurezza dei Trasporti (L.A.S.T.) è in grado di eseguire sia prove di assorbimento di energia su strutture aeronautiche ed automobilistiche di piccole e medie dimensioni, tipicamente componenti o assemblaggi, sia prove a profilo di decelerazione imposta. Il laboratorio è riconosciuto dalla FIA (Federazione internazionale sport Automobilistici) per l'effettuazione di prove di crash su telai e sedili per vetture da gara. Si conducono inoltre prove su sedili dell'aviazione generale. Il laboratorio è certificato da parte della FAA (Federal Aviation Administration, USA). E' l'unico laboratorio universitario del genere esistente in Italia.

Programma

10.30 Saluto di benvenuto

10.45 Prove sperimentali per il motorsport:
- Crash test frontale
- Simulazione di prove statiche su scocche
- Prova dinamica su piantone dello sterzo

A seguire, incontro con gli esperti:

- Prof. Marco Anghileri
Politecnico di Milano
- Prof. Vittorio Giavotto
Politecnico di Milano
- Ing. Mario Saccone
Ycom

13.30 Buffet

Saranno inoltre in esposizione per tutta la giornata:

- Manufatti vari in composito anche dopo prove di crash
- Macchina da corsa stile formula
- Auto da competizione messe a disposizione dai partecipanti
- La barca F1 campione del mondo (DAC)
- Telaio in carbonio in scala con tecnologia RTM (YCOM)